

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2025-05-27 Nr. NV-1179

<b>VYRIAUSYBĖS IŠVADA</b> Nr.: TAP-25-619 TAIS-25-7655(2)	<b>DĖL KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 183 STRAIPSNIŲ ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-141, TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO 1, 2, 4, 5, 6, 8 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-142 IR TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-143</b>		
	<b>Rengėjas</b>	<b>Svarstyta</b>	<b>Siūloma</b>
Pateikimo Seimui terminas 2025-05-09	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025 m. gegužės 27 d.	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Įstatymų projektų iniciatorius Seimo narys R. Kaunas.

Įstatymų projektais siekama sukurti teisinės prielaidas savivaldybėms integruoti lynines transporto priemones (funikulierius ir kabamųjų lynų kelių keltuvus) į viešojo transporto sistemą ir pripažinti reguliariais miesto susisiekimo maršrutais. Siekiama reglamentuoti lyninių transporto priemonių integravimo į viešojo transporto sistemą klausimus, vežėjams lyninėmis transporto priemonėmis taikomus reikalavimus, kompensavimo mechanizmus ir kitus su veikla susijusius klausimus. Savivaldybės turėtų pačios nuspręsti, ar konkrečią lyninio transporto infrastruktūrą verta integruoti į viešojo transporto sistemą, bei kaip tai atlikti.

Projektais nesiūloma lyninių transporto priemonių infrastruktūros (funikulierių bėgių, lynų kelių) perklasifikuoti į kelius Kelių įstatymo prasme. Lyninės transporto priemonės būtų integruojamos į vietinio (miesto, priemiesčio) viešojo transporto sistemas, kurios pagrinde jau yra aptarnaujamos kelių transporto priemonių (autobusų, troleibusų).

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

Vyriausybės nutarimo projekte siūloma pozicija – pritarti Įstatymų projektų tikslui (reguluoti lynų transporto priemonių integravimą į viešojo transporto sistemą ir susijusius lengvatų klausimus), tačiau pasiūlyti Seimui šiuos Įstatymų projektus svarstyti kartu su Vidaus reikalų ministerijos parengtais ir Vyriausybei pateiktais Kelių transporto kodekso ir susijusių įstatymų projektais (dėl tarpsavivaldybinių kelių, geležinkelių ir vandens maršrutų įteisinimo).

**TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS**

Kausimą aptariant 2025 m. gegužės 27 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų nebuvo, nuspręsta jį teikti Vyriausybės posėdžiui.

**PAŽYMĄ PARENGĖ**

Saulius Gaigalas

EPG